EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: Brossa, 19. SUSCRIPCION: PTAS 1'25 AL MES

Año XLI Palma de Mallorca jueves 7 de Octubre de 1897 Núm. 13177

EL NUEVO RAMAL

DE PALMA A FELANITX

Verdadero júbilo resplandecía ayer en el rostro de todos los expedicionarios que asistieron á la inauguración del nuevo ramal de Santa María á Felanitx.

Motivo había para ello.

Los esfuerzos y los incesantes trabajos de la Junta Directiva de la Compañía de Ferro-carriles de Mallorca veían realizada la utopia; convertido en realidad lo que por muchos fué un sueño; la llegada de la vía férrea á la hermosa ciudad felanigense.

Y la satisfacción—que es contagiosa, como el disgusto—animó pronto con chispeante y vivo diálogo el grupo de viajeros que esperaban en el andén la hora de partida: don Rafael Blanes, D. Guillermo Moragues, don Miguel Ripoll, D. Luis Alcover, D. Juan Marqués, D. Juan Aguiló, D. Juan Socías, D. Antonio M.ª Sbert, D. Guillermo Marcel, D. Narciso Sans, D. Eusebio Estada, don Pablo Socías, D. Pedro Alomar, el ingeniero D. Juan Rubí y los empleados señores Font y Gomila.

Tal vez olvidemos á alguno, en la precipitación de tomar las notas.

Representaban la prensa Ferrer por *El Diario de Palma*, Oliver por *La Almudaina*. Fuster por *La Unión Republicana*, Salvá por el *Heraldo*, Fernandez por *La Ultima hora* y Gelabert por EL ISLEÑO.

El tren inaugural se componía de la máquina n.º 5, que lleva por nombre *Felanitx*, dos coches de primera clase, el coche salón y los furgones de cabeza y cola.

Con extricta puntualidad salió el tren y pidiendo vía libre cruzó ante las estaciones de Pont d' Inca y Marratxí, entrando en la de Santa María á los veinte minutos de la partida.

Muchos y buenos amigos esperaban en el andén la llegada del convoy. Subieron en los coches los señores Cañellas y Campuzano, mientras nosotros, los curiosos, mirábamos cómo se trabajaba para empalmar los topes del arranque de la nueva línea y la febril rapidez con que se colocaba un nuevo desvío á fin de que puedan cruzarse tres trenes en Santa María.

La nueva vía

La campana de la estación nos llama al tren, arranca la máquina y á poco entramos en el camino recien construido, con sus frescos balastros y los railes todavía sin deslustrar. Marchan los coches sin trepidación y sin vaivenes, deslizándose sin traqueteos. Un vaso de agua hasta los bordes, no derramaría una gota.

Atravesamos extensos terrenos plantados de viñedo, dejando á la derecha pequeñas colinas cubiertas de pinos.

Silba la máquina con insistencia; es que se acerca.

Santa Eugenia

Extraordinario número de vecinos llena el andén. Es para el pueblo, como en todos los que cruza la nueva línea, día de fiesta.

A duras penas entramos en la estación, mientras los sencillos campesinos se asoman á los coches, y miran asombrados la máquina, no convencidos aún del nuevo adelanto.

Examinamos la escelente distribución del edificio, perfectamente ajustada á las necesidades que ha de llenar; y entre las esclamaciones de los *eugenios* subimos al tren.

Pintoresco aspecto presenta el pueblo á se salida.

Besa el tren la falda de una colina sobre la cual ruedan varios molinos. Es aquel un escelente *rincón* para un cuadro.

Randa aparece á la derecha, dominando con su elevadísima mole toda la pintoresca extensión que vamos atravesando. Al terreno de labor, que están arando yuntas cuyos conductores nos saludan, sigue y alterna con el monte bajo. Atravesamos la carretera de Palma á Manacor y entramos en agujas de

Algaida

Se ha despoblado la villa y han acudido á la estación, encaramándose quien ha podido en los vagones, en el muelle, en los montones de piedra; y quien no, ha trepado á los árboles fronterizos al andén, que semejan racimos de carne humana, desafiando la resistencia de las débiles ramas, dobladas bajo el peso de tanto *adán* y alguna *eva*.

Repítese el espectáculo de curiosidad ante los coches y la máquina, sobre todo la máquina.

Largo rato de espera departiendo con los muchos algaidenses que nos saludan, y con el alcalde del pueblo el primero en congratularse de la nueva línea.

Tres toques de campana y en marcha otra vez.

La prensa, que iba en un departamento sola y alegre, se regocija más con la llegada de queridos compañeros de expedición que asaltan nuestro albergue. Dejamos atrás desmontes y terraplenes; un magnífico puente que cruza encima de nosotros. Es la carretera otra vez que vá ahora muy por encima de nuestro nivel. Descubrimos feraces y productores terrenos y siempre cerrando el horizonte la montaña de Randa.

Vá acercándose la elevada colina que sostiene el pintoresco pueblo de Montuiri. Distinguimos sus molinos; después la iglesia, el caserío dormitando en la falda de empinada.....

Montuiri

Parece que á medida que nos acercamos á Felanitx aumenta el entusiasmo. ¡Qué enormidad de gente, caballeros!

Verdaderas piñas de carne humana desbordan sobre los vagones de balastro. El andén imposible. Hemos tenido que entrar con extraordinarias precauciones para no aplastar á medio pueblo.

Repica incesante el telégrafo. Es Porreras que se impacienta por no saber noticias del tren inaugural. Llegan rumores de que se prepara allí algo gordo y á Porreras vamos.

Otra vez se despide la explendidez del paisaje, tan común en nuestra querida isla. Nuevos desmontes y terraplenes muestran la excelente mano de obra de la vía. Comienza á disminuir la velocidad del tren. Grupos de chiquillos gritan y nos acompañan corriendo y agitando las gorras y sombreros. Vamos á llegar á

Porreras

El pueblo ha tirado la casa por la ventana.

Sencillo, pero muy elegante arco de tres cuerpos se levanta en las agujas. Pasa triunfante el tren por debajo y llegan á nosotros los acordes de alegre paso doble.

El Ayuntamiento, el clero, las personas visibles de la población y esta en masa se estrujan y se agolpan para saludar á los que vienen en el tren.

¡Qué de apretones de manos y de abrazos! ¡cuántas esclamaciones de satisfacción y regocijo!

Correspondemos á la atención de Porreras y vamos á ver de cerca el arco triunfal. En la parte de Palma se vé, sobre el cuerpo del centro el escudo de la villa y un letrero: *El Ayuntamiento de Porreras al ferro-carril de Mallorca.* Hacia el pueblo una alegoría del comercio y la inscripción: *Loor al progreso—Porreras 6 Octubre 1897.*

Nuestras felicitaciones, magnífico Ayuntamiento.

Volvemos á la estación y nos fijamos en dos ancianas: una lleva del brazo á la otra, que se apoya temblorosa en un bastón. Ambas sonrientes, contemplan el tren y el cuadro animadísimo de la estación y los alrededores.

Quién pudiera saber lo que en aquél momento pensaban las ancianas de blancos cabellos y temblorosas piernas!

Montesión, llama nuestras miradas apenas dejamos atrás á Porreras, con su entusiasmo, su alegría y su animación desbordante. Cruzamos un pequeño puente de hierro y con gran lentitud llegamos á otro paso, metálico también, tendido oblicuamente sobre un torrente. Ambos han sido construidos en los talleres de la compañía y honran al personal que bajo la esperta dirección del Sr. Rubí ha probado que aquellos no necesitan ayuda para los servicios de la línea.

Aumenta la impaciencia para llegar al término del viaje. Santueri aparece en el fondo de la línea, trazada en línea recta, larguísima. Entramos después en una graciosa curva abierta á desmonte que nos conduce de un modo hermosísimo, desplegando con efecto teatral las bellezas del terreno, á presentarnos como panorama final el espléndido aspecto de la ciudad de Felanitx, traido de sopetón, impensadamente, ante nuestra vista.

Aplaudimos tan perfecto trazado y nos saludan como en Porreras, las *avanzadas* de un pueblo que vé al fin conseguida la aspiración de tantos años.

Felanitx

No puede describirse la verdadera ovación que dispensó la ciudad al tren que le traía la noticia oficial de la explotación del ferrocarril.

Un aplauso entusiasta, confundiéndose con los sones de una banda, resonó en la larguísima hilera que se extendía desde la estación hasta más allá de las agujas, apretujándose compacta masa de felanigenses, que aclamaban la llegada del convoy. *Felanitx*, la máquina escogida para la inauguración saludó, alegre, á la ciudad que le diera nombre y bajamos al andén.

El alcalde Sr. Reus, el cura párroco señor Planas, nutridas comisiones del clero, del Banco de Felanitx, de las sociedades políticas y de recreo y cuanto de notable y visible encierra la ciudad estaba en el andén presidiendo la más entusiasta manifestación de simpatía y de dicha que pueda presentarse jamás. Vimos muchos ojos húmedos por lágrimas de alegría y oimos infinidad de cariñosas felicitaciones, de esas que brotan del alma, cuando se siente *frio por la espalda.*

Precedidos por la banda, se trasladaron los recien llegados á la ciudad. El alcalde, el cura párroco, el presidente de la Compañía, el director general, el jefe local de la guardia civil precedían la simpática manifestación.

En la avenida—donde se levantaba hermoso arco—y en las calles formaba carrera la gente. Lo repetimos. Nunca volverá á ver Felanitx una manifestación tan espontánea y tan unánime.

En el Ayuntamiento

La casa consistorial recibió á los visitantes con todo cariño. En el estrado del salón de sesiones sentáronse el alcalde Sr. Reus, presidiendo; á su derecha el cura párroco Sr. Planas y á la izquierda el presidente de la compañía de Ferro-Carriles Sr. Blanes. Después, sin orden ni categoría subieron cuantos pudieron sentarse. El salón se llenó de inmensa concurrencia.

Se impuso absoluto silencio y usó de la palabra

D. Miguel Reus

Muy emocionado el Alcalde de Felanitx, dió en nombre de la ciudad la enhorabuena á todos los presentes y al vecindario en masa por los beneficios que reportará con el establecimiento del ferro carril. Ofrecióse incondicionalmente á la compañía, interpretando los sentimientos de la población.

D. Rafael Blanes

Presidente de la Compañía de ferro carriles, manifesta su agradecimiento por las atentas atentas frases dirigidas á la compañía en nombre del pueblo de Felanitx.

Era necesario—dice—que esta ciudad ostentara entre sus timbres el más glorioso de la civilización.

El silbido de la locomotora alegrará desde hoy vuestros campos y recordará á esos ilustrados habitantes que para obtener los triunfos del progreso, es necesaria una lucha constante.

Dedicó entusiasta recuerdo á todas las personas que directa ó indirectamente han hyudado á la realización del proyecto, especialmente al incansable ingeniero, cuya voluntad y energía han hecho que se terminara la obra en diez ocho meses.

No tengo—concluyó diciendo—condiciones oratórias. Voy á terminar. Deseo que desde hoy comience una era de properidad general para todos los pueblos que beneficia la nueva línea y en particular para esta comarca. Así veremos recompensados los esfuerzos que en vuestro favor ha hecho la compañía que tengo la honra de presidir (*Muy bien*).

D. Sebastian Planas

Cura párraco de Felanitx. Ninguna significación—dice—tienen mis torpes palabras después de las elocuentes frases que acabais de oir.

Sin embargo, sirva mi esfuerzo para decir muy alto que la Iglesia Católica no solo aprueba todo adelanto civilizador, sino que lo acoje y lo celebra con entusiasmo.

Tengo la íntima convicción de que todo progreso material bien dirigido, es en el destino de los pueblos un poderoso factor para su cultura moral.

En tiempos antiguos, mientras los monjes evangelizaban á los pueblos, les enseñaban á la vez el cultivo de los campos. ¿Por qué no ha de suceder aquí ahora lo mismo? Las mismas causas producirán siempre iguales efectos.

Procede dar, y lo doy con gusto, un entusiasta voto de felicitación á la compañía de Ferro-Carriles, por el acto que hoy conmemoramos. En nombre del clero se lo transmito, por el gran bien que acaba de hacernos y también lo doy á todos vosotros por la dignación estimada de vuestra visita (*Muy bien*).

D. Guillermo Moragues

Mi frase de felicitación, señores, ha de dirigirse á todos los pueblos que visita la línea ferrea.

Día feliz es para mí el de hoy; es uno de los más regocijados de mi vida.

Todo lo que redunde en bién de Mallorca es motivo de vevísima satisfacción para la compañía. El paso de hoy tiene otro aspecto para la Junta administrativa. Hace 20 años que proyectábamos una vasta línea que cruzara todos los campos de Mallorca.

Circunstancias de momento no permitieron que la idea se realizara. Hoy vemos realizada una de nuestras esperanzas, precisamente cuando han tenido que ser mayores nuestros esfuerzos, dada la crítica situación del país, que vió desaparecer sus épocas de ostentación y de opulencia.

Siempre pensó la compañía en llevar á Felanitx la línea. Prueba platónica de lo que os digo, la teneis en el nombre, *Felanitx*, de la locomotora que nos ha traido en este viaje inaugural, adquirida por la Compañía hace veinte años. (*Muy bien*)

Al fin sentimos hoy la grata satisfacción acariciada desde tanto tiempo.

Prueba del afecto que por el ferro-carril sentís es esa expléndida recepción que nos estais dispensando. Sea también señal del comienzo de estrechísimas relaciones entre la Compañía y vosotros; armonía que nos traerá mutuas prosperidades.

Se extiende en brillantes párrafos describiendo la rápida construcción de la línea.

Termina saludando con entusiasmo á Felanitx; al *Crédito Balear* cuyos caudales se han puesto generosamente á disposición de la compañía; al infatigable señor Estada, alma de todas las iniciativas saludables para el país; y aclamando la fecha del 6 de Octubre de 1897 que marca un jalón importantísimo en el progreso de Mallorca, fecha que se grabará de un modo indeleble en la memoria de todos como conmemorativa de uno de los mas gratos recuerdos de la vida. (*Grandes aplausos*).

D. Jorge Perelló

Confundido entre la masa general de público dice:

Una palabra, señores. Noto aquí un vacío que intentaré llenar con mi insuficiencia. En nombre del clero se ha felicitado á la Compañía de Ferro-Carriles. Felanigense soy de corazón y en nombre de mis paisanos felicito á cuantos directa ó indirectamente han ayudado á esa empresa que hoy vemos terminada.

Obra muy difícil era hoy. En otro tiempo de época felicísima, no una, tres líneas férreas, nos hubieran parecido poco. Hoy ha causado en nosotros tan grata sorpresa la construcción de la línea, que la celebramos con enorme entusiasmo é indescriptible satisfacción.

Me congratulo en desear tantos beneficios á la compañía constructora como los quisiera y son imponderables para la ciudad de Felanitx (*Muy bien, muy bien*).

⁂

Espléndido lunch ha sido ofrecido á los concurrentes.

La mesa, muy bien dispuesta, llevaba un trofeo central rematado con las armas nacionales llevando la inscripción: *La liberal ciudad de Felanitx saluda á los iniciadores y constructores del Ferro-carril.*

Grata *causerie* ha reinado alrededor de la mesa.

A la una de la tarde salia el tren otra vez para Palma, donde llegó á las dos y media.

⁂

A las frases que ayer dedicamos á la Compañía de Ferro-Carriles hemos de sumar hoy nuestro agradecimiento por las atenciones de que fuimos objeto por parte de todos y cada uno de los Sres. de la Junta Administrativa.

Y añadamos—como dijimos ayer—á las fechas de grata recordación para la historia patria la del 6 de Octubre de 1897.

Al regresar de la guerra

¡Qué simpática figura la de Julián, jóven oficial que con los brazos apoyados en la banda del buque, fija su vista en la parduzca y desigual silueta que en el horizonte dibujaba la costa, palpitante el corazón de la alegría inmensa y la imaginación adormecida con recuerdos de pasados días!

Regresaba á su pueblo, volvía al hogar donde vió la luz primera, abandonado años há para luchar como un bravo en defensa de la patria; volvía al lado de sus ancianos y queridos padres, junto á la

compañera de la infancia á quien habia jurado un amor inalterable.

Hacia algunas horas habia perdido de vista la tierra; no sin otro rumor que el de la proa del buque hundiendo las olas, y éstas que alzando montañas de espumas, venian á besar sumisas los costados del barco.

Las aguas presentaban un color verdoso, y sus gruesas oleadas variaban á cada momento los paisajes que se ofrecian á su visita, ora le parecian una inmensidad de sepulcros con sus bocas abiertas en un vasto cementerio, ora las olas, al rizar sus cintas, se parecian á una extensa llanura cubierta de nieve, ora una ligera niebla tendida ante su vista se deshacia y le dejaba entrever algo de lo infinito.

Al sentir la brisa que azotaba su rostro, llevándole de tierra perfumados; al ver que los picos de las montañas se iban elevando sobre la movible superficie, estremecíase su cuerpo á impulso de desconocidas emociones, adquiria su semblante la expresión de una angustiosa impaciencia, y de sus ojos brotaban algunas lágrimas que silenciosas iban una á una á confundirse con las azuladas aguas de mar.

Aquel llanto lo producian el placer, la felicidad; aquellos extremecimientos eran engendrados por la ventura infinita; aquella melancólica tristeza, el recuerdo de la separación tantos años sufrida.

La imaginación, ese titán del cerebro humano, abarca hasta los menores acontecimientos de la vida del jóven Julián, y su auxiliar, el pensamiento, le trasportaba al pueblo que le viera nacer, presentándole con asombrosa exactitud la modesta casa que habitaran sus padres y el pequeño jardin con sus acacias que alzándose junto á la puerta, extendiá sus nudosos ramos hacia la vivienda.

¡Qué alegria la de sus cariñosos padres al presentarse ante ellos, con los brazos abiertos! ¡Qué orgullo cuando le vieran vestir el uniforme de oficial del ejército, empleo adquirido á cambio de innumerables privaciones y á costa del sacrificio de su vida tantas veces expuesta al plomo mortífero del enemigo!

Fijaba, entonces, su vista en las olas, y al ver la proa del barco romper la rizada superficie con desesperada lentitud, febril ansiedad dibujábase en su rostro, y hubiera querido hundir los acicates de su impaciencia en el casco del buque para hacerle volar con la rapidez de su deseo.

El sol estaba próximo á sumergirse entre las olas; diversas nubes de ópalo y grana velaban la tumba del rey de los astros; nubes al reflejarse en la movible superficie del mar, la asemejaban á un inmenso cráter vomitando sus rojizas llamas.

Algunas fajas blanquecinas estaban agrupadas hacia el oriente, por el que la luna se alzaba lentamentamente.

El dia finalizaba, y al alegre ruido de éste va sucediendo la monótona cadencia de la noche.

En esto, la campana colocada sobre la popa del buque tocó á la oración, y los marineros, quitándose sus gorras, se arrodillaron ante una imagen de la *Virgen Inmaculada*, y alzaron sus fervorosas plegarias por la prosperidad del viaje.

Entonces, los ojos del jóven oficial se llenaron de lágrimas. Nada más sublime que aquella sentida súplica hecha por hombres acostumbrados á ver la muerte bajo su más terrible aspecto, y teniendo una inmensidad bajo sus pies y otra sobre sus cabezas.

¡Oh! sí; lloró Julian. ¿No estaba él como aquellos infelices expuesto á las tempestades de una pasión que no podia menos de ser borrascosa?

¡Dios mio!, exclamó, cuan grande debes ser cuando sirve de gradas á tu trono esa inmensidad qué se llama mundo!

Por fin, un dia no más de navegación le separaba de sus ilusiones; y formando proyectos, á cual más bellos y felices, habia pasado la noche entera en su camarote; vistióse de prisa con objeto de ver el cielo, y quien sabe si llevado de su impaciencia esperaba oir del capitán que el buque durante la pasada noche habia ganado algunas millas que le permitieren adelantar su felicidad.

Subió sobre cubierta; ligeras nubecillas transparentes y blancas cual velo de desposada adornaban el cielo, signo para él de dichas inmensas y contemplándolas estuvo absorto hasta la llegada del capitán que le sacó de su éxtasis, preguntándole como habia pasado la noche.

—Perfectamente capitán! En este momento admiraba el celaje que nos rodea y que pronto habremos cambiado, según creo, por otro parecido en lo apacible pero sobre superficie más sólida y segura.

—Dios os oiga! pero no participo de vuestra creencia: á V. creo poder decirle la verdad como hombre avezado al peligro; ¿veis aquella nubecilla cuya blancura os pareció signo seguro de felicidad?..... He ordenado forzar la máquina del buque y apesar de eso temo que antes de llegar á puerto esa blanca nubecilla se convierta en fúnebre crespón que envuelva nuestra nave.....

Y sin esperar respuesta se dirigió el capitán á la proa del buque poniéndose á mirar con su anteojo á la nube, causada de su preocupación.

¡Bah!—se decia entre tanto Julián—Temores de marino; en todas partes ven peligros, quizás por el mismo celo en el cumplimiento de su deber. ¡Como! tantos peligros salvados en la guerra, tantos años de separación irian á desaparecer por el capricho de una nube ¡ca! al contrario! La órden del capitán de ganar la distancia le permitiria quizá dentro de unas horas abrazar á los seres por los que desde que puso su planta en el buque suspiraba.

Concluirá.

Maniobras militares

En breve se efectuarán maniobras militares en algunas provincias del Norte, pero no en grande escala, como se han efectuado otras veces, sino en forma que sirva á las tropas para que éstas adquieran los conocimientos prácticos de ese género de guerra, que consiste principalmente, en la organización de guerrillas y pequeños destacamento.

En las maniobras vasco-navarras operarán las siguientes fuerzas:

Segundo batallón de San Marcial, que se encuentra de guarnición en Burgos; batallón Constitución, de Pamplona; cazadores de Madrid, de Vitoria; dos compañías del regimiento de Sicilia, de San Sebastián; dos de Bailén y dos escuadrones de Albuera, de Logroño; dos escuadrones de Numancia, de Pamplona.

Se moverán hacia Navarra el batallón Constitución; las dos compañías del Bailén, los cazadores de Nadrid y dos escuadrones de Numancia.

Hacia Guipúzcoa moverán dos compañías de Sicilia, pudiendo alternar con otras dos del regimiento de Valencia.

En Vizcaya operará el batallón San Marcial, en Alava dos compañías de cazadores de Madrid, en Logroño dos escuadrones de Albuera.

Las fuerzas esperarán á moverse el 2 de Octubre.

Las maniobras durarán un mes, y el general Agustin reconocerá toda la región para inspeccionarlas.

Como tanto se viene hablando estos dias de trabajos carlistas, hay quien relaciona estas maniobras con contingencias determinadas en las provincias referidas.

La industria minera

Cuantos se dedican á la explotación de minas, empiezan á quejarse de los perjuicios gravísimos que les ocasiona el arrendamiento del monopolio de las materias explosivas.

Estos perjuicios fúndanse principalmente en que la Sociedad monopolizadora ha empezado á expender las materias objeto de su explotación; á los tipos más altos á que le autoriza el pliego de condiciones del contrato, los cuales no pueden sufragar las pequeñas industrias mineras, que son las más numerosas en España, estando, por tanto amenazadas con tener que paralizar sus trabajos, quedando sin medios de ganar el sustento miles de obreros, y amenazados pueblos enteros con ser victimas del hambre y la miseria más espantosa.

En vista de tan desdichado porvenir, los industriales y obreros mineros de La Unión (Murcia), se han reunido en junta presidida por el Ayuntamiento para acordar los medios de conjurar la dificil situación que se les avecina.

En esta reunión acordaron:

Dirigirse al ministerio de Hacienda para que éste, usando de la autorización que le concede la cláusula 15 del pliego de condiciones, reduzca los tipos de la pólvora y dinamita destinada á explotaciones mineras á los precios que tenian en el mercado antes del monopolio.

Invitar á todos los Ayuntamientos de distritos mineros á que eleven idénticas pretensiones al ministerio de Hacienda y recaben de los Poderes públicos la protección que les es tan indispensable, haciendo igual súplica á los diputados y senadores y á las sociedades y centros mercantiles.

Y el nombramiento de una comisión encargada de gestionar los referidos auxilios que en caso necesario, pudiera pasar á Madrid en unión de las comisiones de los demás pueblos á proseguir sus trabajos.

Como nos parece justísima la pretensión de los mineros de Murcia, unimos nuestros ruegos á los suyos, esperando que el Ministerio de Hacienda accederá á sus deseos evitando con eso, ahora que todavia hay tiempo, la ruina y la desolación de comarcas enteras que viven exclusivamente dedicadas á las rudas y peligrosas faenas de extraer de la tierra los minerales que constituyen una verdadera riqueza para la Nación.

Salvador Sanchez (Frascuelo)

Permítanme ustedes que eche un capote alterando la justa expectación política de hoy para hablar de cosas de más punta que las referentes á la crisis. Voy á recoger un rumor de los circulos taurinos, porque hay también lo mismo que literarios, círculos donde se comentan y discuten las cosas de la torería.

Y sin preámbulos ni pussdeces, corto, ceñido y en poco terreno, largaré el noticion.

Dicese que Frascuelo, el gran Frascuelo, vuelve á los toros. Se asegura que el famoso espada, el intrépido diestro que tantas y tan merecidas ovaciones alcanzó, siente la nostalgia de los circos y piensa en pisar de nuevo sus arenas y en torear, como él solía, en la cara de las fieras y en derribarlas con sus monumentales estocadas.

En caso de cumplirse su propósito deli incomparable estador, lidiaria este en varias plazas. En Madrid á beneficio de su hermano Paco, y además en Sevilla, Barcelona, Bilbao, Valencia y Zaragoza. Cuentan los que de este asunto hablan, que el veterano torero se encuentra tan dispuesto para reverdecer sus laureles como lo estaba en tiempos para conquistarlos, y á este propósito refiere una anécdota:

—Salvador, debiera usted elegir—dice que le dijeron,—para torear de nuevo, una corrida de Saltillos nobles manejables.....

Y Frascuelo, atajando al que le aconsejaba, refirió gallardamente:

—Salvador será siempre Salvador, y á él no le importan bichos de Colmenar, grandes y con mucha madera.

Refiérese también que el simpático Valentin Martin ofreciólo, si su maestro volvia á empuñar los trastos, acompañarle como banderillero. Y por último se afirma que hay iniciados trabajos para la reaparición, con la cual de nuevo los aficionados verian la muestra de valor más grande que se ha dado entre la gente que peina coleta porque nadie puede olvidar, habiéndolo visto, aquel modo de pasar de Salvador, aquellos pases, dejando que los pitones arañasen la seda de la chaquetilla y aquellas estocadas, acostándose en la cuna.

¡Acostarse en la cuna! ¡Ya no se *lleva* eso! Ahora los espadas se contentan con reclinarse.

Y ya ven ustedes si la noticia es de primera magnitud. Yo no la garantizo, pero aseguro que la oi de lábios de un buen aficionado, y esto me basta para publicarla.

Y ahora, esperemos,—*Madrileño.*

Crónica Local

Según noticias del cónsul inglés en esta plaza Sr. Bosch, fondeará hoy en nuestra bahía la escuadra inglesa del canal.

Por real orden han sido nombrados agentes interinos de vigilancia del cuerpo de esta ciudad Juan Pascual Pons y Martín Torrandell Llompart.

El vapor *Union* salió ayer mañana para Ibiza y Valencia con la correspondencia para ambos puntos, pasajeros y carga.

Agradecemos al Sr. Losada, alcalde accidental de Palma, el atento B. L. M. que nos dirije, manifestándonos que habiendo tomado posesión de la Alcaldía de esta Ciudad, tendrá especial gusto de facilitarnos los datos de administración que deseamos conocer para la publicidad.

Desde ayer se halla fondeado en nuestro puerto el yate imperial *Clementina* en el que viaja de riguroso incónnito el Rey de Bélgica.

Leopoldo II salió ayer mismo para Miramar con objeto de visitar al Archiduque de Austria Luis Salvador.

Distinguida concurrencia asistió anoche al Teatro Circo.

El vice almirante, obtuvo esmerada interpretación por parte de todos los artistas.

Para esta noche lo empresa anuncia *El barbero de Sevilla* y la chispeante zarsuelita española *El Monaguillo.*

En telegrama recibido ayer mañana por el señor Barón de Alcahali, le ordena el excelentisimo señor Ministro de la Gobernación que haga entrega del mando de esta provincia al Sr. D. José Socias y Gradolf, presidente de la Exma. Diputación provincial.

El Sr. Socias se ha posesionado hoy de su cargo.

De numerosa carga de vino se estaba ayer provisionando el vapor *Isleño*, para emprender en breve viaje á Cette y Marsella.

Para sustituir al señor Garcias excomandante de la guardia municipal ha sido nombrado D. Jaime Fiol que ocupaba antes este cargo y fué declarado cesante por el primer alcalde de la última dominación conservadora.

En sustitución de D. Juan Pujadas, D. Nicolás Santandreu y D. Juan Boshc, 2.º jefe de la guardia municipal, preferente de la misma y preferente tambien de la propia montada, han sido nombrados respectivamente D. José Moyá, D. Eduardo Pérez Gutierrez y D. Antonio Gilet.

Lo mismo estos que el Sr. Fiol, posesionáronse seguidamente de sus nuevos destinos.

Se nos dice que hoy el alcalde accidental Sr. Losada se ocupa en estender cesantias y nombramientos de individnos de la guardia municipal diurna y nocturna.

En sustitución del Sr. Gilet ha sido nombrado custodio del deposito de carnes de la plaza Mayor D. Antonio Cortes y Forteza.

Programa de las piezas que tocará está noche la música del Regimiento Regional n.º 1 en el paseo del Borne.

1.ª Paso doble «San Fernando» Torres.
2.ª Valses «Pale-Ale» Xifre.
3.ª Tercetto del «Roberto» Meyerber.
4.ª Tango de «Salón» Calviat.
5.ª Polca «Los Lagartos» Werguer

El movimiento de enfermos en el hospital Civil durante el dia 6 de Octubre fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 296.
Entrados: 3.
Curados: 2.
Fallecidos: ninguno.
Quedan: 297.

Lo del dia

CUBA

La Corona ha elegido la dirección política única al fin de la cual se encuentra la paz sobre Cuba y la terminación de tantos peligros interiores y exteriores como nos amenazan mientras dure la guerra; la Corona ha hecho todo lo que podía hacer; al partido liberal toca llegar felizmente al término del viaje.

Lástima grande es que á este decisivo momento de un cambio radical en la política colonial, no haya precedido un período de franca y aun ardiente discusión de los propósitos del partido liberal; en ese período se hubiera aquilatado la necesidad de la solución liberal, y se hubiera acostumbrado la opinión á mirar esa solución como lo que es, no como exenta de todo inconveniente y solo preñada de venturas, sino como el único remedio á un mal gravísimo, que sin ese remedio (sean cualesquiera los inconvenientes de éste) podría terminar del modo más fatal para la nación española.

Grande es la tendencia de la opinión á favorecer los propósitos del partido liberal en pro de una paz honrosa y pronta; pero al poner en práctica esos propósitos, han de ser lesionados muchos intereses, han de ser heridas muchas preocupaciones, y muchas voces que en síntesis piden la paz á toda costa, han de levantarse airadas ó doloridas contra los sacrificios indispensables para llegar á esa paz.

El gobierno liberal necesita mucha habilidad, mucha energía y sobre todo mucha fe para cerrar ojos y oídos á los inconvenientes del procedimiento, y para tenerlos únicamente abiertos á los resultados del grande y patriótico empeño para cuya resolución ha sido llamado al poder por la Corona,

Nosotros no escatimamos nuestros aplausos al señor Cánovas cada vez que dió un paso en la dirección, que ella con incansable constancia viene defendiendo hace dos años; hoy, al ver realizado definitivamente el cambio de política colonial en el sentido que deseaba la nación, aleccionada por una triste experiencia, y todo el mundo civilizado juez competente, por desinteresado en la cuestión, no podemos menos de consignar nuestra gran satisfacción y nuestras lisonjeras esperanzas.

La justicia nos obliga á añadir que la resistencia á una política que juzgábamos necesaria, apenas es imputable á personas determinadas, ni á un partido dado: esa resistencia hay que confesar que fué nacional durante mucho tiempo. Y también hay que reconocer que algunos de los ministros que ahora dejan de serlo, dentro del camino equivocado que se seguía, han hecho grandes méritos para con la patria; y entre todos sobresale sin disputa el ilustre general Azcárraga, al cual reiteramos el homenaje de nuestro mayor respeto y de un aplauso por su inolvidable gestión al frente del ministerio de la Guerra. El último homenaje sea para la memoria del señor Cánovas, que en diciembre de 1896, al publicar las reformas de Puerto Rico, abrió los ojos á la opinión extraviada é hizo posible que sin resistencias invencibles de la preocupación nacional pudieran ser hoy universalmente aplaudidos los propósitos radicales del partido liberal.

Hoy que el señor Sagasta no tiene al ilustre jefe del partido conservador para compartir las responsabilidades del poder en momentos tan críticos, se elevará, sin duda, á la altura de la situación, única por los peligros en la moderna historia patria; por eso única será la gloria cuando la tranquilidad de la patria sea el resultado del gran sacrificio que hoy hace al aceptar la dirección de la política española.—G. A.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

santa Brígida viuda y santa Pelagia.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 8

Continúan cuarenta horas en Santa Magdalena á San Francisco de Borja y á la beata Catalina Tomás.

Seccion comercial

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 16 Octubre de 1896

De Palma á Manacor y La Puebla—7'55 mañana,—2—y 5 tarde.

De Palma á Inca á la 1'15 tarde.

De Manacor á Palma á la 6'45.—11'30 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma á las 7'12.—11'45 mañana y 5'45 tarde.

De Inca á Palma á las 6'40mañana.

De Manacor á La Puebla á las 5'20 tarde.

De La Puebla á Manacor á las 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENINSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana

De Barcelona para Palma los martes á las cinco de la tarde

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á los seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	56,00
	Cambio Mallorquín	3'00
	Fomento Agrícola	66'00
	Ferro-Carriles de Mall.	35'50
	Alumbrado por Gas	80'00
	Salinas de Ibiza.	220'00
	La General Mallorquina.	10,00
	Bonos Municipales.	35'50
	La Isleña Marítima	54'50
	Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	1'50
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.% int. perpétuo	
	4 p.% exterior	
	4 p.% amortizable.	
	Cubas (86).	
	Cubas (90).	
	Banco de España	
	Tabacos	
	Libras	
	Francos	
Barcelona	4 p.% interior	82'00
	4 p.% exterior	80'61
	4 p.% amort.	00'00
	Cubas (86).	96'12
	Cubas (90).	79'12
	Norte de España	32'95
	Francia	17'90
	Madrid.	00'00
	París.	60'70

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz

El Antonio Lopez en Cadiz

El «Alfonso XII» llegó el 2 á Cadiz de Santander.

El «Alfonso XIII» llegó el 8 a Veracruz de Habana

El «Alicante llegó el 7 á Barcelona de Marsella.

El «Buenos Aires» salió el 10 de Cadiz para Puerto Rico.

El «Cataluña» en Cádil.

El «Colón» salió el 12 de Puerto Rico para Habana.

El «Ciudad de Cadiz salió el 5 de Montivideo para Sta. Cruz Tenerife.

El Cavadonga llegó el 22 á Liverpool de Coruña.

El isla de Luzón salió el 11 de Barcelona para Manila y escalas.

El «Isla de Mindanao» salió al 7 de Singapor para Aden.

El «Isla de Panay» salió el 4 de Puerto-Rico para Coruña.

El León XIII» llegó el 4 á Barcelona de Port Said.

El Montevideo en Habana

El «Monserrat» llegó el 2 á Cadiz de Santander.

El «P. de Satrústegui» salió el 6 de Singapore para Manila.

El «Santo Domingo» salió el 4 de Veracruz para Habana

El «San Ignacio» salió el 1 de Santander para Cadiz.

El «San Francisco» salió el 4 de Suez para Aden.

El «Ciudad Condal» en Cadiz.

El Panamá salió el 6 de Habana para Santiago de Cuba,

El San Agustin llegó el 2 a Nueva York de Habana.

El Baldomero Iglesia en Cadiz.

El San Fernando en Liverpool.

El Juaquin del Piélago salió 16 de Tanger para Cadiz

El Larache enCadiz.

El Mogador en Cadiz.

El Rabat llegó el 11 á Cádiz de Mogador

El Fernando Póo salió el 11 de Cád iz de Barcelona.

MERCADO DE PALMA

Précio en pesetas

Aceites de oliva; Superior 60'50 a 67'00 el odre, Id. regular de 50'00 a 57'00 id., Id. inferior de 48'00 a 51'00 id.

Alcoholes: de vino puro sin refinar (98°, centesimales) de 88'00 á Id. refinado 94.° id.) de 101'00 a 104'00 Id. porgueras de 80'00. id.

Algarrobas, de 04'50 a 5'00 el quintal.

Almendras, de 17'00 a 19'00el hectólitro,

Arroz, de 38'00 á 43'00 los 100 kilos.

Avena, á 9'50 la cuartera.

Azafrán de 03'50 á 4'25 la onza.

candeal, de 19'50 20'75 la cuartera

cacahuetes, la cuartera

cebada, de 09'50 a 10'50la cuartera

centeno, á

carbón vegetal, de3'75 á 5'00 el quintal,

Frijoles, de 29'00 á 31'00 la cuartera.

Garbanzos, de 22'00 a 24'00 la currtera.

Ganados de cerda de *00'20* arroba Id. lanar de 28 la tercia, id, vacuno de 24 á 25 la tercia.

Habas: para cocer de 19'00 20'50 la cuartera para ganado de 18,50 á 19'05 la cuartera.

Habichuelas: blancas de 30'00 la cuartera de. confits á 30'00.

cafés: Puerto Rico hacienda de 142'00 á 145, pueblo de 138'00 á 142'00, Moka de 131'00 á 135'00 id. id., uba 120'00 á 130'00.

nSobrasada, Mallorquina de 3'30 á 3'50 Kgmo,

Quesos, de 98'00 á 110'00 los 100 kilos.

Judia, de 42'00 á 46'00 los 100 id.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Cuestion zanjada

Madrid 6 á las 7 n.

El lance pendiente entre dos altos personajes acerca del contenido de la carta del general Weyler ha quedado zanjado.

En el palacio de la presidencia se hallan reunidos los consejeros de la coroña.

La prensa

Madrid 6 á las 9'10 n.

La prensa de Nueva York acoge con simpatía el nuevo gobierno español, pero muéstrase reservada acera de los prepósitos que seguirá el gabinete.

De la Habana comunican que los poriódicos sin distinción de matices aconsejan que todo buen español debe apoyar al Sr. Sagasta en las actuales circunstancias.

Maura

Madrid 7 á las 12'30 n.

El Sr. Maura ha declarado que está al lado del gobierno y que siempre como liberal lo apoyará.

Añade que le parece bien el nuevo ministerio y que le ofende el que dude que no está resuelto á cumplir con el partido liberal y en el manifiesto Antillano.

Noticias varias

Madrid 7 á las 3 m.

La *Tribuna* periódico adicto á Mac-Kinley hace grandes elogios del Sr. Sagasta.

El consejo se ha reunido.

El gobierno ha noticiado á la prensa que planteará las reformas de Cuba dentro del régimen económico.

Es muy probable que el general Agustí sea el que releve el mando de la capitanía general de Filipinas.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA

El día 7 del mes corriente quedará abierto para el uso público el camino de hierro de Santa María á Felanitx empezándose su explotación con sujeción al Reglamento y Tarifas de trasporte que están de manifiesto en las oficinas de la Compañía y en todas las estaciones de la línea.

Palma 1.° de Octubre de 1897.—El Director general, Guillermo Moragues.

Nota: Si por lluvia persistente en los días que faltan antes del expresado, entorpeciese la colocación del hilo telegrafico, se retrasará la fecha anunciada.

Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la compañía desde el día 7 de Octubre de 1897.

De Palma hasta Manacor, á las 7'55 mañana y 2 tarde.

De id. hasta Felanit, á las 7'55 mañana, 2 y 6'30 tarde.

De id. hasta La Puebla, á las 7'55 mañana, 2'30 y 6'30 tarde.

De Manacor hasta Palma, Felanitx y La Puebla, á las 6'45 11'15 mañana, y 6'30 tarde.

De Felanitx hasta Palma y La Puebla, á las 7, 11'15 mañana y 4'50 tarde.

De id. hasta Manacor, á las 7, 11'15 mañana.

De La Puebla hasta Palma y Felanit, á las 7'12, 11'15 mañana y 5'45 tarde.

De id. hasta Manacor, á las 7'12 y 11'15 mañana.

De Inca asta Palma, á las 6'40 mañana.

Palma 1.° de Octubre de 1897.—El Director general, G. Moragues.

ALCALDIA DE PALMA

Este Ayuntamiento con fecha 20 del actual acordó conceder permiso sin pago alguno de derechos municipales, á los propietarios de las casas situadas en las calles de Quetglas y de Espartero, del Aarrabals de Santa Catalina que con motivo de las obras ne desmonte que se llevan á efecto en aquellas dos vías se ven en el caso de realizar al situar sus fachadas á la rasante aprobada por esta Corporación; sujetándose para ello al plano de ensanche de la localidad y condiciones aprobadas para su realización como igualmente á las ordenanzas municipales y demás acuerdos y disposiciones vigentes. El plazo señalado para la terminación de aquellas obras es el de tres meses á coutar de la fecha del presente anuncio,

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Palma 22 de Septiembre de 1897.—El Alcalde, Antonio Sbert y Canals.—P. A. del Ayuntamiento.—El secretario accidental, Juan L. Gomila.

Gimnasio Balear

Este acreditado establecimiento de Gimnástica higiénica y médica, situado en la calle de Veri 5, abrirá sus clases el 1.° del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.—M. Muntaner.

LA COMPAÑIA DE VERSO

de D. Emilio Thuiller

He aquí la plantilla.

Primer actor y director: Emilio Thuiller.

Primera actriz: Luisa G. Calderón de López.

Primer actor cómico: Juan Balaguer.

Otra primera actriz: (Dama joven) Nieves Suárez.

Primera actriz de carácter: Emilia Dominguez.

Primera dama jóven: Concepción Suárez.

Segunda dama: Margarita Monrreal.

Actriz cómica: Vicenta Mata.

Característica: Eloisa Bagá.

Segunda dama jóven: Emilia Combil.

Actrices: Eloisa Giménez, María Marín.

Primer galan jóven: Emilio Armengod.

Primer actor de caránter: Fernando Altarriba.

Actor cómico: Rafael López.

Segundo galán: Rafael Barceló.

Galán jóven: Guillermo Arcila.

Galán jóven cómico: Waldo Fernández.

Característico: Fernando Calvo.

Actor genérico: Enrique Martinez.

Segundo actor cómico: Manuel Balaguer.

Actores: Emilio Raiz, Ramón Berrocal.

Apuntadores; Ambrosio P. Liquiñano, Daniel González.

Representante: Alfredo Ruiz.

Se representarán las obras últimamente estrenadas en Madrid y las que vayan estrenando.

Teatro-Circo Balear

Gran Compañía Italiada de Opera Operata

de DON EMILIO GIOVANNINI

Gran función para hoy

1.ª Representación de la célebre Opera del Maestro Rossini titulada.

El barbero de Sevilla

Y EL MONAGUILLO

A las ocho y media

	Por decenas	Diario
Palcos sin entrada	50'00	7'50
Butacas sin id.	5'00	1'00
Sillas circulares sin id.	4'00	0'50
Anfiteatro sin id	2'00	0'52
Lunetas sin id.	1'50	0'25
Entrada general		0'50
Media entrrada		0'30

Lista de la compañía.

Directores artísticos, D. Emilio Giovannini y Don Caetano Tani.

Maestros concertadores y directores de orquesta, D. Francisco Rando y D. Rodolfo Gonzayá.

Primeras tiples, Aida Saroglia, Adelina Tani, Giovannina Coliva, Elena Tani y Amparo Obiol.

Segundas tiples, María D' Alessandro y Amelia Pangray.

Tenores, Fernandino Arrigotti y Angelo Pomer.

Tenor cómico, Enrico Grossi.

Baritono, Manuel Carbonell.

Bajos, Luis Visconti, Virgilio Fineschi y Gustavo Tani.

Caricato, Amilcare Ferrara.

Bufo, Edoardo Gallino.

Segundas partas, Eugenio Parroll y Edoardo Pangrazy.

25 coristas d'ambos sexos.

Apuntador—Sastre—Maquinaria—Archivero y Peluqueria,

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS

LA AUXILIAR

Teniendo que facilitarse por cuenta de los fondos de esta sociedad medicinas á los socios de la misma y sus familias previo contrato que se ajustará en lo posible á las bases que se hallan de manifiesto en el establecimiento de la misma sita calle de Vallori núm. 35, se hace público por el presente anuncio para conocimiento de los señores Farmacéuticos de esta capital.

Los que deseen facilitarlas presentarán sus contratos ó condiciones, en pliego cerrado en el referido Establecimiento hasta las diez de la noche del sábado nueve del corriente:

Palma 4 de Octubre de 1897.—El Presidente, Joaquín Juliá.

Palma.—Imp. de las hijas de Colomar